

Architetture, standard e protocolli per la localizzazione satellitare per la mobilità privata.

Tecnologie FCD

Opportunità:

- Monitoraggio dinamico dei veicoli
- Integrazione/ innovazione nei sistemi di rilevazione dati
- Erogazione di servizi a valore aggiunto

Criticità:

- Significatività statistica per alcune finalità
- Costo elevato se non associato a sistemi assicurativi
- Molteplicità di operatori e difficoltà di interoperabilità

Elementi per la definizione della domanda:

Pubblica Amministrazione

Obiettivi:

1. Riduzione impatto ambientale mobilità
2. Miglioramento della sicurezza

Strumenti principali:

1. Servizi di supporto alle decisioni
2. Monitoraggio del traffico
3. Informazioni sul traffico
4. Monitoraggio stili di guida e condizioni guidatore
5. Chiamata di emergenza
6. Efficienza soccorsi

Elementi per la definizione della domanda: Consumer

Obiettivi:

1. Riduzione tempi e costi
2. Miglioramento della sicurezza

Strumenti:

1. Informazioni sul traffico personalizzate
2. Informazioni sui controlli (ad es. orari, costi, condizioni di accesso, ecc., delle ztl)
3. Servizi di telepedaggio
4. Informazioni sui consumi
5. Tariffazioni “a consumo”
6. Tempestività soccorsi

Elementi per la definizione della domanda: Business

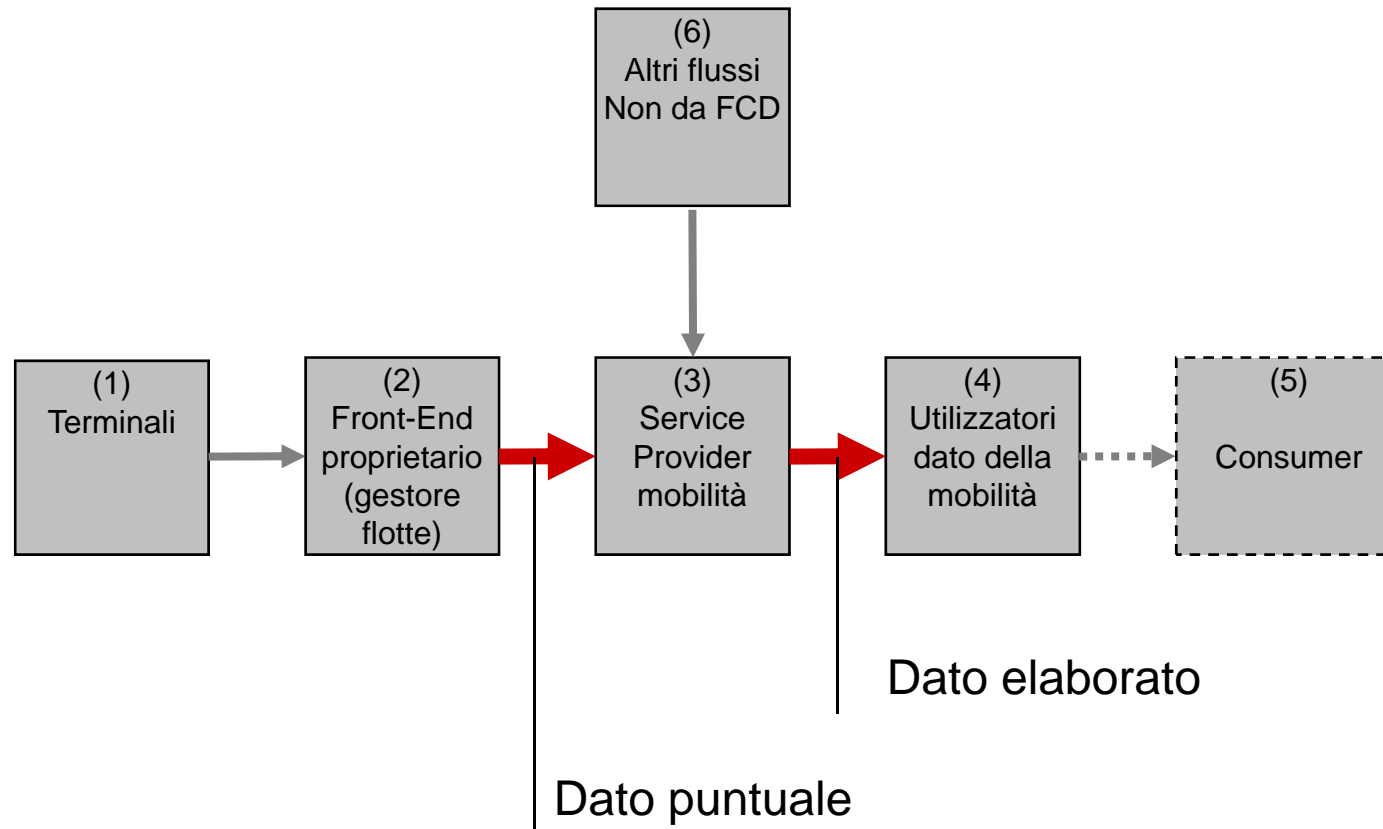
Obiettivi:

1. Riduzione costi
2. Gestione flotte

Strumenti:

1. Informazioni sul traffico
2. Informazioni sui controlli (ztl merci)
3. Monitoraggio consumi e stili di guida
4. Tariffazioni a consumo

Schema di massima



Terminali / Front-End (1-2)

I protocolli sono proprietari e “difficilmente Standardizzabili”

1. Modello “service provider”: accordo tra gestori terminali (Magnetis Marelli/Octo) per comunicare con più framework (i terminali MM integrano anche software Octo)
2. Modello “infrastructure provider”: framework eroga servizi front-end a più fornitori di apparati di bordo che comunicano con protocollo proprio

Front-End/service provider (2-3)

Protocolli standardizzabili:

- Definizione SLA
- Requisiti dei contenuti informativi
- Unità standard: posizione veicolo

Ruolo centrale del service provider

Service provider/utilizzatori (3-4)

PROTOCOLLI E CONTENUTI STANDARDIZZABILI

- Definizione rete di riferimento
- Definizione SLA
- Unità standard: tempi di percorrenza/velocità
- Definizione livelli di significatività

Ruolo centrale dell'utilizzatore